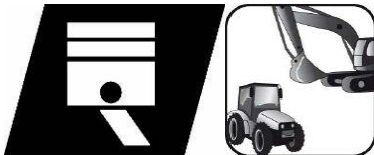


# RUBIA 4400 15W-40



En mineralolja för dieselmotorer

## ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

- Särskilt utvecklad för smörjning av turboladdade EURO 2 dieselmotorer
- Lämplig för alla dieselmotorer av tidigare generationer, till stränga driftförhållanden
- Lämplig för förlängda bytesintervall (upp till 30000 km beroende på tillverkarens rekommendationer)

## PRESTANDA

### Internationella specifikationer

- ACEA: E2
- API: CG-4/SJ
- MIL-L: 2104 E

### Godkännande från tillverkare

(Det rekommenderas att man tittar i fordonets handbok)

- MERCEDES: MB 228.1
- MAN: 271
- VOLVO: VDS
- MACK: EO-L
- RENAULT TRUCKS: RXD / RLD-2
- MTU OIL: Type 1
- ZF: TE-ML 04C

## KUNDFÖRDELAR

- Multigrade
- Mycket högt viskositetsindex
- Utmärkt viskositetsstabilitet
- Utmärkta rengörande egenskaper (förhindrar uppbyggnad av sot)
- Enastående antislitage- och antikorrosionsegenskaper

## SPECIFIKATIONER

RUBIA 4400	Metod	Enhet	15W-40-grad
Densitet, 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	887
Viskositet, 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	107
Viskositet, 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositetsindex	ASTM D 2270	-	131
Flampunkt	ASTM D92	°C	>200
Flytpunkt	ASTM D 97	°C	- 30
Bastal	ASTM D 2896	mgKOH/g	9,2

De specifikationsvärden som visas i denna tabell är typiska värden, endast i informationssyfte.

TOTAL SWEDEN AB  
Box 50326  
202 13 Malmö

RUBIA 4400 15W-40  
08.2010



Detta smörjmedel utgör inte någon särskild fara om det används i enlighet med våra rekommendationer och tillämpas så som det är avsett. Ett säkerhetsdatablad i enlighet med kraven i nuvarande EG-lagstiftning finns tillgängligt från din lokala handlare.